

УДК 33.054.22

ГРНТИ 47.01.14

Сукманов Эдуард Валентинович, кандидат экономических наук, доцент
кафедры экономики и учета, Курского государственного университета

e-mail: edik-24@yandex.ru

Пожидаев Кирилл Юрьевич, студент Курского государственного
университета

e-mail: tasert.azik2017@yandex.ru

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОРЯДКА УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС

Аннотация: данная статья позволяет понять, какие наиболее актуальны
вопросы в сфере таможенного дела. В начале приводятся данные таможенной
статистики и их анализ, а в конце перечисляются наиболее эффективные
инструменты для совершенствования порядка уплаты таможенных платежей в
условиях ЕАЭС.

Ключевые слова: современная экономика, актуальные вопросы в сфере
таможенного дела, совершенствование порядка.

Eduard V. Sukmanov, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of
Kursk State University

e-mail: edik-24@yandex.ru

Kirill Pozhidaev, student of Kursk state University

e-mail: tasert.azik2017@yandex.ru

IMPROVEMENT OF THE PROCEDURE FOR PAYMENT OF CUSTOMS DUTIES IN THE CONDITIONS OF THE EAEU

Abstract: this article allows you to understand what are the most relevant issues in the field of customs. At the beginning, customs statistics and their analysis are given, and at the end, the most effective tools for improving the procedure for paying customs payments in the conditions of the EAEU are listed.

Keywords: modern economy, current issues in the field of customs, improving the order.

В соответствии с ТК ЕАЭС участникам ВЭД необходимо соблюдать порядок уплаты таможенных платежей.

В общем смысле, что означает порядок уплаты таможенных платежей?

Порядок уплаты таможенных платежей- это таможенные пошлины, налоги, которые исчисляются в соответствии с главой 7 ТК ЕАЭС. А объектом таможенных пошлин, налогов в соответствии со статьёй 51 ТК ЕАЭС являются- товары, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС.

А к таможенным платежам относятся:

- 1) ввозные таможенные пошлины
- 2) вывозные таможенные пошлины
- 3) таможенные сборы
- 4) НДС
- 5) акцизы

И вышеперечисленное представляет наибольший интерес для исследования данной темы.

И исследование темы по совершенствованию порядка уплаты таможенных платежей в условиях ЕАЭС основано на данных таможенной статистики.

Исходя из данной таблицы 1, можно сделать аспект на то, что по итогам 2021 года доход в федеральный бюджет составил 7156,9 млрд. руб, что по сравнению с 2016 годом на 62,4% больше. А по сравнению с 2020 годом больше на 50,6%.

Это обусловлено тем, что с 1 августа 2021 года вступили в силу изменения в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года. Они позволили осуществить переход на уплату таможенных платежей, таких как ввозные таможенные пошлины, компенсационные и другие пошлины, с использованием авансовых платежей.

Таблица 1. Динамика перечисления таможенных платежей в доход федерального бюджета за 2016-2021гг, млрд. руб.

Способ уплаты таможенных платежей	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2021 в % к				
							2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Ввозная таможенная пошлина	489,8	506	578,6	618,2	615,5	755,9	154,3	149,3	130,6	122,2	122,8
Вывозная таможенная пошлина	2 054,1	1 968,3	3 025,7	2 291,3	1 148,1	2 526,4	122,9	128,3	83,4	110,2	220
Таможенные сборы	16,9	18,4	20,3	20	-	-	-	-	-	-	-
НДС	1 762,8	1 900,8	2 255,6	2 613,4	2 701,6	3 421,5	194	180	151,6	130,9	126,6
Акцизы	58,8	76	95,2	88,8	98	130,9	222,6	172,2	137,5	147,4	133,5
Итого	4 406,9	4 575,7	6 063,2	5 729,1	4 751,8	7 156,9	162,4	156,4	118	124,9	150,6

Источник: Ежегодный сборник: «Федеральная таможенная служба»

Также начали использовать статьи Федерального закона № 289-ФЗ. Эти статьи позволяют использовать между участниками ВЭД и таможенными органами юридически значимыми электронными документами, касающихся движения денежных средств, подписанными УКЭП (усиленная квалифицированная электронная подпись).

Также в Личном кабинете стало возможно использовать:

- 1) подачу заявления о возврате авансовых платежей и выплате процентов;
- 2) направление таможенными органами информации о зачёте излишне уплаченных (взысканных) таможенных платежей в авансовые платежи, о

начислении процентов;

3) получение отчёта о расходовании авансовых платежей и подтверждения уплаты таможенных пошлин, налогов, и иных платежей;

4) осуществление выверки расходов авансовых платежей;

5) уточнение ошибочных сведений, допущенных в реквизитах платёжных документов.

Что касается динамики состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней, то приведём таблицу.

Таблица2. Структура состояния задолженности за 2016-2021 год, в %

Задолженность по платежам и пеням	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	Изменения(+/-)в 2021 г по сравнению с				
							2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Таможенные платежи	59,2	60,7	62,1	80,5	85,4	83,6	24,4	22,9	21,5	3,1	-1,8
Пени	40,7	39,2	37,8	19,4	14,50	16,3	-24,4	-22,9	-21,5	-3,1	-1,8
Итого	100,00	100,00	100	100	100,00	100,00	-	-	-	-	-

Источник: Ежегодный сборник: «Федеральная таможенная служба»

Судя по данным таблицы 2 можно говорить, что по итогу за 2021 год количество задолженности по таможенным платежам по сравнению с 2020 годом - 1,8. А по пеням в 2021 годом по сравнению с 2020 годом - 1,8.

Если говорить о задолженности по таможенным платежам и пеням конкретно, то можно заметить, что она постепенно уменьшалась. Это обусловлено тем, что, начиная с 2016 года в соответствии с приказом ФТС России от 24 ноября 2106 года № 2206 была внедрена и введена программа АПС «Задолженность». АПС расшифровывается, как автоматизированная подсистема по учёту задолженности таможенных платежей и пеней. В ней была

осуществлена возможность централизованного учёта фактов задолженности в режиме реального времени.

В 2017 году в соответствии с приказом ФТС России от 8 августа 2017 года №1288 был утверждён «Порядок рассмотрения материалов, содержащих обстоятельства, являющиеся основанием для принятия (отмены) решения о неразрешении въезда в Российскую Федерацию в отношении иностранного гражданина или лица без гражданства, а также форм решения о неразрешении въезда в Российскую Федерацию в отношении иностранного гражданина или лица без гражданства, решения об отмене решения о неразрешении въезда в Российскую Федерацию в отношении иностранного гражданина или лица без гражданства, уведомления иностранного гражданина или лица без гражданства о принятом решении о неразрешении въезда в Российскую Федерацию».

Данный приказ устанавливал запрет на въезд иностранным гражданам в Российскую Федерацию при наличии задолженности по уплате таможенных платежей и пеней.

В 2018 году в «Личный кабинет» участника ВЭД была добавлена вкладка о наличии у плательщика задолженности по уплате таможенных платежей и пеней. Далее Федеральным законом № 289-ФЗ были введены новые положения по части совершенствования процедуры неуплаченных таможенных платежей и пеней, касающихся перехода на электронное взаимодействие таможенных органов с участниками ВЭД. Также с 4 августа 2019 года уведомления о не уплаченных таможенных платежах и пеней, теперь направлялись в электронном виде лицам, имеющий доступ в «Личный кабинет». А также с 25 февраля 2019 года взимание задолженности по таможенным платежам и пеням реализовалась по принципу налогового учёта плательщика.

В 2020 году был внедрён электронный документооборот между ФССП России и ФТС России при взимании задолженности за счёт имущества должника.

А в 2021 году была осуществлена возможность использовать авансовых платежей в качестве уплаты задолженности при неуплате таможенных платежей и пеней. И особенностью в 2021 году стало то, что 72% всех уведомлений участникам ВЭД теперь приходили в электронном виде.



Рисунок 1 - Структура перечисления таможенных платежей в доход федерального бюджета за 2016-2021 гг, в %.

Источник: Ежегодный сборник: «Федеральная таможенная служба»

И на основании гистограммы можно сделать вывод, что ход данного порядка уплаты таможенных платежей в условиях ЕАЭС развивается хорошо. Но всё ещё нуждается в совершенствовании.

И он заключается в том, что нужно осуществить полномасштабную цифровизацию. И под понятием «цифровизация» понимается:

- 1) внедрение искусственного интеллекта
- 2) автоматизацию таможенных операций по администрированию денежных средств, предназначенных для уплаты таможенных пошлин, налогов и иных платежей
- 3) создание новых интерактивных сервисов для бесперебойного взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

Необходимо отметить, что совершенствование интегрированной системы ЕАЭС, посредством национальных механизмов «единого окна», даст возможность использовать разрешительные документы в электронном виде в целях совершения уплаты таможенных платежей. Но чтобы данные пункты осуществились должна быть создана единая цифровая платформа.

Список использованной литературы:

1. Ежегодный сборник «Федеральная таможенная служба» [Электронный ресурс] URL-
<https://www.customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii>
2. Стратегия развития ФТС России до 2030 года [Электронный ресурс] URL-<https://www.customs.gov.ru/activity/programmy-razvitiya/strategiya-razvitiya-fts-rossii-do-2030-goda>